



**ACQUISITION DE CINÉMOMÈTRES
A MESURE DANS L'AXE ET MATÉRIELS CONNEXES
AU PROFIT DE LA GENDARMERIE ET DE LA POLICE
NATIONALES.
CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES**

SOMMAIRE

1 – PRÉSENTATION GÉNÉRALE :

1.1 : Définition du besoin fonctionnel

1.2 : Composition de l'acquisition

2 – SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU CINÉMOMÈTRE :

Les caractéristiques de chacun des postes seront détaillées ci après ;

- Les exigences impératives sont déclinées en 2.1
- Les exigences souhaitables sont déclinées en 2.2

2.1 : Les exigences impératives (de 1 à 36)

- Conformité du cinémomètre à la réglementation en vigueur
- Caractéristiques techniques du cinémomètre
- Transport et stockage du cinémomètre
- Kit d'étalonnage pour vérifications réglementaires du cinémomètre
- Formation aux opérations de maintenance sur le cinémomètre
- Banc d'alignement
- Pièces détachées

2.2 : Les exigences souhaitables (de 37 à 41)

Caractéristiques techniques du cinémomètre

1 – PRÉSENTATION GÉNÉRALE :

1.1 : Définition du besoin fonctionnel :

L'administration souhaite acquérir un matériel homologué permettant aux unités opérationnelles de la gendarmerie et de la police nationales, qui effectuent des missions de sécurité routière, de mesurer dans l'axe, la vitesse des véhicules en circulation, conformément à la réglementation en vigueur.

Le présent marché a pour objet l'acquisition d'un appareil de métrologie légale à technologie laser, soumis au contrôle périodique, de matériels connexes, ainsi que de prestations associées, dans les conditions définies dans le cahier des clauses techniques particulières.

1.2 : Composition de l'acquisition :

L'acquisition est composée de 5 postes

Poste 1/ Le cinémomètre et ses équipements de transport

Poste 2/ Kit d'étalonnage pour vérifications réglementaires du cinémomètre

Poste 3/ Formation aux opérations de maintenance sur le cinémomètre

Poste 4/ Banc d'alignement

Poste 5/ Pièces détachées

2 – SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU CINÉMOMÈTRE :

2.1 : Les exigences impératives de 1 à 36

Exigences Impératives	Descriptions
Poste 1 - Le cinémomètre et ses équipements de transport	
Conformité du cinémomètre à la réglementation en vigueur	
1	Le cinémomètre possède un certificat d'examen de type (CET), délivré par le Laboratoire National de Métrologie et d'Essais (LNE), organisme désigné conformément au décret n°2001-387 du 03 mai 2001 modifié relatif au contrôle des instruments de mesure. Le candidat fournit le CET.
2	Si le CET expire pendant la durée de l'accord cadre, le titulaire s'engage à procéder à son renouvellement auprès du LNE, sans interruption de validité du CET.
3	Le cinémomètre est conforme à la réglementation en vigueur : - décret n°2001-387 du 03 mai 2001 modifié relatif au contrôle des instruments de mesure. - arrêté du 31 décembre 2001 modifié fixant les modalités d'application du décret n°2001-387 du 03 mai 2001 relatif au contrôle des instruments de mesure. - arrêté du 04 juin 2009 modifié relatif aux cinémomètres de contrôle.
Caractéristiques techniques du cinémomètre	
4	L'ergonomie du cinémomètre permet une prise en main aisée.
5	Le cinémomètre prêt à l'emploi a un poids de 1,5 kg maximum.
6	Le cinémomètre est conçu pour pouvoir se fixer sur un support de type trépied en cas d'utilisation prolongée.
7	Le cinémomètre comporte à minima une touche marche/arrêt et une touche permettant le paramétrage de la distance et de la vitesse.
8	Les informations sur les touches et dans les menus du cinémomètre sont rédigées en français.
9	Le cinémomètre mesure et affiche la vitesse d'un véhicule dans l'axe, à une distance la plus longue possible, au minimum 600 mètres.
10	Le cinémomètre mesure la vitesse d'un véhicule en rapprochement ou en éloignement.
11	Le faisceau laser ne présente aucun risque pour les occupants du véhicule mesuré.
12	Le cinémomètre indique au km/h près, la vitesse du véhicule ciblé. Il mesure la plus grande vitesse possible, au minimum 280 km/h.
13	Le cinémomètre fonctionne de façon fiable et précise par des températures extérieures basses ou élevées (-20°C à + 60°C).
14	L'utilisation du cinémomètre ne perturbe pas le fonctionnement des systèmes radioélectriques (réseau VHF – Rubis – Acropol – Neo) embarqués ou installés

	dans les véhicules opérationnels de la police et de la gendarmerie nationales, ni même le fonctionnement général de ces derniers.
15	Le cinémomètre est doté de deux jeux de batteries rechargeables standards non propriétaires et d'un chargeur secteur homologué selon les standards européens.
16	L'autonomie du cinémomètre en fonctionnement continu est de 10h00 minimum.
Transport et stockage du cinémomètre	
17	Une mallette de stockage est fournie avec le cinémomètre.
18	La mallette est résistante aux chocs et vibrations pour protéger le cinémomètre et ses accessoires. Chargée de son matériel, elle résiste à une chute de 1 mètre sur une surface dure type bitume. Le matériel n'est pas altéré.
19	Une sacoche de transport est fournie avec le cinémomètre
20	La sacoche est compacte pour pouvoir être transportée (avec un jeu de batteries), à l'intérieur des sacs latéraux rigides des motocyclettes en dotation dans les services de gendarmerie et police nationales (YAMAHA FJR 1300, YAMAHA MT 07, YAMAHA TDM 900, YAMAHA XTZ 1200, BMW 1150 RT, BMW 1200 RT, BMW 1250 GS, BMW 1250 RT). Dimensions de l'intérieur des plus petites sacs latéraux des motocyclettes : Longueur : 49 cm – Largeur : 15 cm – Hauteur : 32 cm
21	La sacoche protège le cinémomètre prêt à l'emploi et ses batteries de rechange lors de son emport dans les sacs latéraux des motocyclettes.
Poste 2 - Kit d'étalonnage pour vérifications réglementaires du cinémomètre	
22	Les vérifications réglementaires doivent pouvoir être effectuées par des personnels de l'administration.
23	Un kit d'étalonnage est fourni
24	Le kit d'étalonnage est compatible avec l'étalon HADER ou un système homologué.
25	Le kit d'étalonnage contient un PC avec logiciel d'acquisition des données et câbles de connexion système au cinémomètre.
26	Le logiciel doit pouvoir être installé sur plusieurs postes.
27	Le logiciel est utilisable sans contrainte durant toute la durée de vie du cinémomètre.
28	Le logiciel d'acquisition des données est en français exploitable à partir d'un environnement Windows ou Linux.

Poste 3 - Formation aux opérations de maintenance sur le cinémomètre	
29	Le titulaire dispense aux personnels habilités de l'administration une formation qui leur permet de diagnostiquer l'équipement et le cas échéant le réparer.
30	La formation est dispensée dans les locaux choisis par l'administration sur une durée ne pouvant excéder une journée et pour un maximum de cinq personnes.
31	Le niveau de réparation attesté par le certificat de formation est en adéquation avec les pièces détachées disponibles.
32	Les personnels habilités de l'administration doivent pouvoir disposer des pièces détachées nécessaires aux opérations de maintenance relevant de leur niveau.
33	Chaque cinémomètre est livré avec un carnet métrologique et une notice d'utilisation rédigée en français.
Poste 4 – Banc d'alignement	
34	Afin de pouvoir réaliser les opérations de maintenance, un banc d'alignement est proposé par le titulaire qui présente un matériel utilisant cette technologie.
Poste 5 – Pièces détachées et accessoires	
35	Un éclaté du cinémomètre listant toutes les pièces détachées susceptibles d'être remplacées par l'administration est fourni. Ces pièces doivent pouvoir être commandées individuellement.
36	L'administration doit pouvoir acquérir le trépied évoqué à l'exigence 6.

2.2 : Les exigences souhaitables de 37 à 41

Exigences Souhaitables	Descriptions
Caractéristiques techniques du cinémomètre	
37	Le paramétrage du cinémomètre avant son utilisation doit être le plus simple possible pour un utilisateur affecté à des missions de sécurité routière.
38	La mise en marche du cinémomètre est la plus rapide possible pour un utilisateur affecté à des missions de sécurité routière.
39	Les touches et menus du cinémomètre sont accessibles le plus facilement possible pour un utilisateur affecté à des missions de sécurité routière.
40	La mesure de la vitesse dans l'axe par le cinémomètre est supérieure à 600 mètres.

La vitesse et la distance du véhicule visé doivent s'afficher le plus rapidement possible et être lues facilement par l'utilisateur.

---Fin du document---